



Comune di
MONTESILVANO

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

P.E.B.A.
PRIMO STRALCIO
CIG : Z8F37F9146

3

ABACO SOLUZIONI PRESTAZIONALI

RTP "Architetti Fratini-Buccione-Fantini-Schiavone"

Arch. Vanja Fratini
Arch. Sonia Buccione
Cons. Loris Fantini
Arch. PhD Elisabetta Schiavone



P
E
B
A

Premessa

In relazione a quanto sopra descritto, si ritiene opportuno ricostruire un "ABACO" delle soluzioni adottate.

Lo scopo è quello di fornire dei riferimenti concreti utili alla progettazione esecutiva delle opere di eliminazione delle barriere architettoniche da un lato, ma dall'altro prevenire nelle fasi progettuali future, eventuali errori in materia.

In tale senso, il presente abaco può essere considerato strumento propedeutico alla progettazione di qualsiasi progetto -urbano- promosso dalla Amministrazione Comunale.

E' importante sottolineare come lo scopo di questo documento non è fornire delle soluzioni precostituite da "copiare ed incollare" in modo acritico, ma offrire indicazioni prestazionali e suggerimenti partendo dai quali elaborare scelte progettuali di dettaglio che devono necessariamente discendere dalle caratteristiche dello specifico contesto nel quale ci si trova di volta in volta ad operare.

Si ricorda, infine, che le dimensioni indicate dalla normativa rappresentano dei minimi di riferimento che devono quindi essere incrementati ogni volta il contesto e le condizioni di uso lo consentano.

Anche per questo motivo, nel testo descrittivo, le indicazioni spesso vanno oltre la norma e tengono in considerazione l'esperienza e nuove necessità emergenti frutto di istanze avanzate dai portatori di interesse, anche in altre aree di lavoro, volte ad innalzare l'accessibilità ed il comfort e ad ampliare le possibilità d'uso sicuro autonomo dell'elemento o dello spazio, nel rispetto dei principi dell'Universal Design.



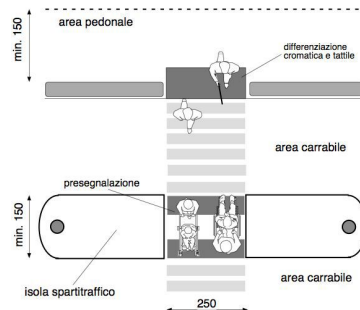
P
E
B
A

u022

Argomento: **Aiuola spartitraffico**

Attraversamento pedonale inadeguato per **eccessiva lunghezza**

Inserimento di isola salvagente (aiuola spartitraffico) di protezione, di profondità minima di 150 cm, e larghezza uguale a quella dell'attraversamento (minimo 250 cm). La piazzola di sosta deve essere dotata di adeguata segnaletica verticale per veicoli e segnaletica tattile a pavimento, lungo la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.



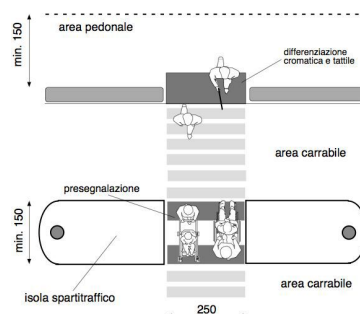
Ambito: **URBANO**

u023

Argomento: **Aiuola spartitraffico**

Isola salvagente **sottodimensionata**

Adeguamento tramite **demolizione e rifacimento di isola salvagente** (aiuola spartitraffico) di protezione, di profondità minima di 150 cm, e larghezza uguale a quella dell'attraversamento (minimo 250 cm). La piazzola di sosta deve essere dotata di adeguata segnaletica verticale per veicoli e segnaletica tattile a pavimento, lungo la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.



Ambito: **URBANO**

u024

Argomento: **Aiuola spartitraffico**

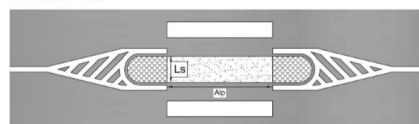
Presenza di spartitraffico che costituisce barriera

Adeguamento tramite demolizione o lievo dell'elemento spartitraffico e ripristino della continuità dell'attraversamento.

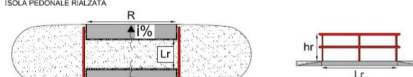
La demolizione riguarderà tutta la larghezza dell'attraversamento pedonale. Parte del percorso sarà corredato da cordolo su ambo i lati, per tutto lo sviluppo dell'area protetta e, qualora l'asse viario fosse ad alta densità di traffico, si raccomanda di sormontare il cordolo con una transenna di protezione.

Tutta l'area dovrà essere complanare alla sede stradale o all'attraversamento pedonale rialzato, qualora presente.

ISOLA PEDONALE A RASO



ISOLA PEDONALE RIALZATA



Ambito: **URBANO**

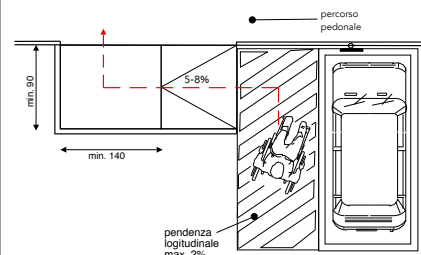
u018

Argomento: **Area parcheggio**

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.

Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.



Ambito: **URBANO**

u025

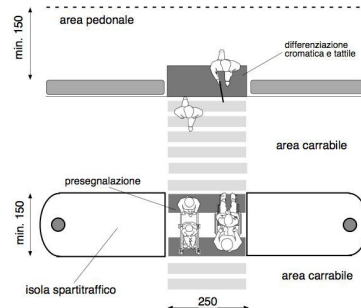
Argomento: **Attraversamento**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.



Ambito: **URBANO**

u028

Argomento: **Attraversamento**

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

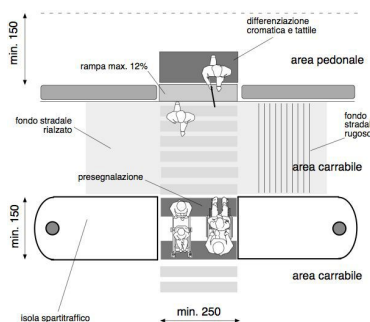
Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento.

L'attraversamento sarà completo di eventuali raccordi al percorso pedonale esistente e di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una lunghezza media della piattaforma di 4-5 m, che può essere occasionalmente aumentata in corrispondenza di flussi pedonali intensi o di passaggi frequenti di mezzi pesanti. Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.



Ambito: **URBANO**

u030

Argomento: **Attraversamento**

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.



Ambito: **URBANO**

u031

Argomento: **Attraversamento**

Presenza di attraversamento pedonale inadeguato per la presenza di sconnessioni, presenza di chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature.



Ambito: **URBANO**

u200

Argomento: **Barriera antirumore**

Assenza di barriera antirumore tra sede stradale a traffico intenso e percorso pedonale

Barriera: assenza di delimitazione tra sede stradale a traffico intenso e pista ciclabile.

Rilievo: ostacolo costituito dalla continuità fra sede stradale a traffico intenso e pista ciclabile; L'assenza di delimitazione fa gli spazi e la mancanza di riconoscibilità e percezione immediata del differente uso può produrre l'insorgere di ansia e comportamenti problema in persone con disturbi del neurosviluppo e dello spettro autistico, nonché in persone con problemi sensoriali legati alla ridotta o limitata visibilità. L'attenzione alla struttura di un luogo, a rendere chiaro, visivamente evidente, leggibile ciò che viene richiesto è un accorgimento tecnico vitale, per evitare l'insorgere di questi problemi. La riconoscibilità dei luoghi agevola l'orientamento e consente l'apprendimento di una routine comportamentale nella fruizione dell'ambiente, l'acquisizione di competenze e di autonomie.



Ambito: **URBANO**

u137

Argomento: **Cabina telefonica**

Ostacolo costituito da cabina telefonica inadeguata

Sostituzione di cabina telefonica e riposizionamento in modo tale da lasciare un passaggio di almeno 100 cm e comunque da non costituire fonte di pericolo per le persone che transitano nelle vicinanze.

Nessuna immagine di supporto

Ambito: **URBANO**

u138

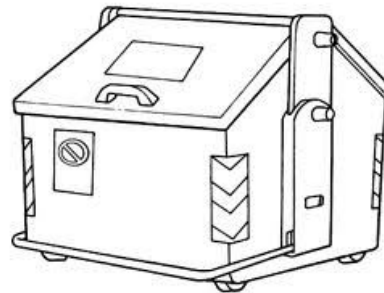
Argomento:

Cassonetto

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Localizzazione e predisposizione di uno spazio consono all'ingombro del cassonetto all'esterno del percorso.
Se necessario, lo spazio sarà opportunamente schermato e presegnalato con segnaletica verticale e orizzontale.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.



Ambito: **URBANO**

u139

Argomento:

Cassonetto

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !
Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.



Ambito: **URBANO**

u063

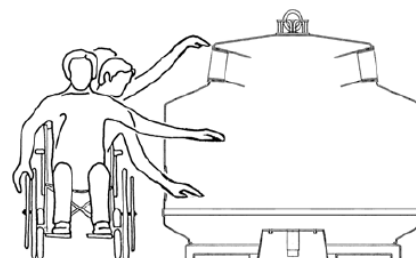
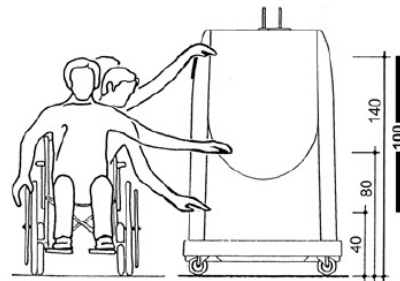
Argomento:

Cassonetto

Imbocco del cassonetto collocato ad altezza eccessiva.

Facilitare l'uso del cassonetto da parte delle persone basse di statura o su sedia a ruote.
L'imbocco del cassonetto della spazzatura non dovrà sperare i cm. 140 di altezza da terra.
Se necessario, l'oggetto potrà avere un colore contrastante e particolarmente visibile dai veicoli circolanti sulla strada, nonché da parte degli utenti con difficoltà visive.

ATTENZIONE !
Accertarsi che il cassonetto resti sempre nello spazio assegnato.



Ambito: **URBANO**

u142

Argomento:

Cestino rifiuti

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti



Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Ambito: **URBANO**

u145

Argomento:

Cestino rifiuti

Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.



Ambito: **URBANO**

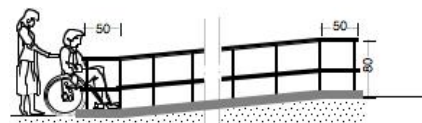
u051

Argomento:

Corrimano

Percorso in pendenza privo di corrimano

Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.



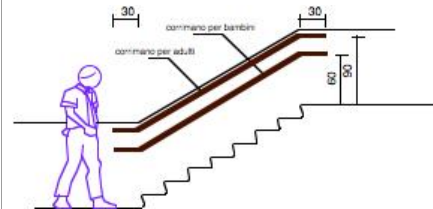
Ambito: **URBANO**

u053

Argomento:

Corrimano**Assenza di corrimano ai lati della scala**

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

**ATTENZIONE !**

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Ambito: **URBANO****u148**

Argomento:

Dissuasore di sosta**Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi**

Nessuna immagine di supporto

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

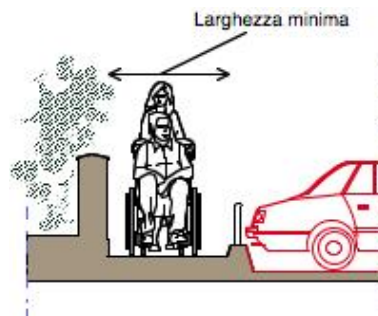
Ambito: **URBANO**

u150

Argomento: **Dissuasore di sosta**

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi

Ricollocare il dissuasore verso il margine esterno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.



Ambito: **URBANO**

u135

Argomento: **Edicola**

Ostacolo costituito da edicola

Ricollocare l'edicola verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Nessuna immagine di supporto

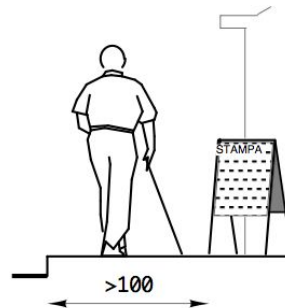
Ambito: **URBANO**

u151

Argomento: **Espositore mobile**

Ostacolo costituito da arredi mobili

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.



Ambito: **URBANO**

u209

Argomento: **Espositore mobile**

Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Ambito: **URBANO**

u155

Argomento:

Fioriera

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.



Ambito: **URBANO**

u019

Argomento:

Fontanella

Assenza di fontana accessibile

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.



Ambito: **URBANO**

u261

Argomento:

Griglia

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente e attigua al manufatto, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente planare.



Ambito: **URBANO**

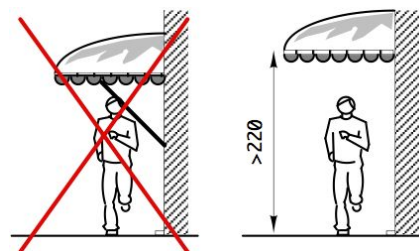
u158

Argomento:

Insegna-tenda

Ostacolo dovuto ad insegna e/o tenda

Riposizionamento verticale del telaio della **tenda** a cm 220 dal piano di calpestio. Nel riposizionamento della tenda occorre fare attenzione ai teli che penzolano eccessivamente ad altezza uomo.



Ambito: **URBANO**

u405

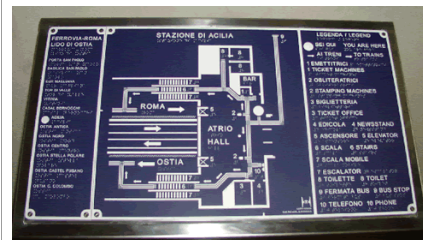
Argomento:

Mappa tattile

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.



Ambito: URBANO

u343

Argomento:

Marciapiede

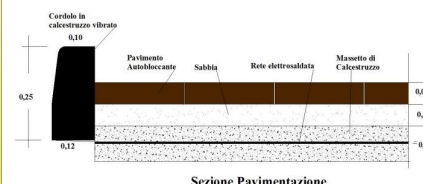
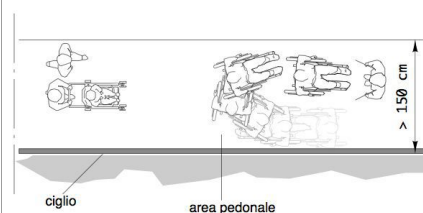
Assenza di percorso in rilevato

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



Ambito: URBANO

u346

Argomento:

MarciapiEDE

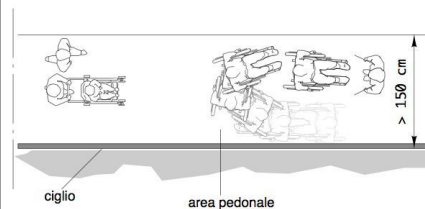
Assenza di percorso a raso

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



Ambito: URBANO

u272

Argomento:

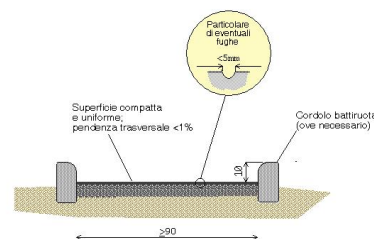
MarciapiEDE

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

Realizzazione di marciapiEDE o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



Ambito: URBANO

u351

Argomento:

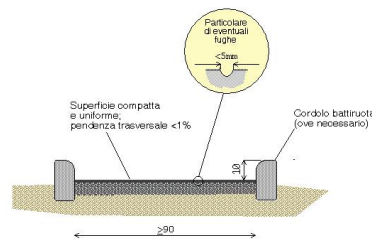
Marciapiede

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 150. E' consentita una larghezza minima di cm. 90 solo per brevi tratti. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



Ambito: **URBANO**

u100

Argomento:

Marciapiede

Presenza di un cantiere

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.



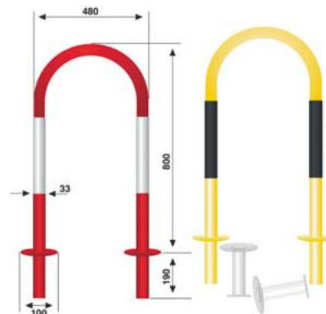
Ambito: **URBANO**

u358

Argomento: **Paletto parapetonale**

Assenza di protezione del percorso pedonale

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.



Ambito: **URBANO**

u164

Argomento: **Palina per segnaletica**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Nessuna immagine di supporto

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

Ambito: **URBANO**

u165

Argomento: **Palina per segnaletica**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.



Ambito: **URBANO**

u208

Argomento: **Palo di illuminazione**

Ostacolo costituito da palo di illuminazione

Spostare l'oggetto sul lato interno/esterno del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

Nessuna immagine di supporto

Ambito: **URBANO**

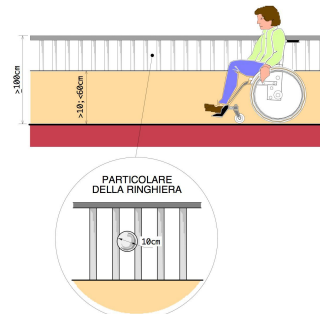
u070

Argomento:

Parapetto

Assenza di parapetto

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità motoria, sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.



Ambito: URBANO

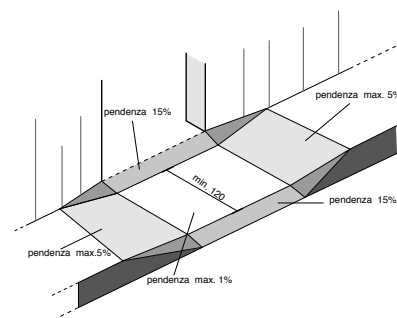
u359

Argomento:

Passo carraio

Passo carraio inadeguato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.



ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ambito: URBANO

u360

Argomento:

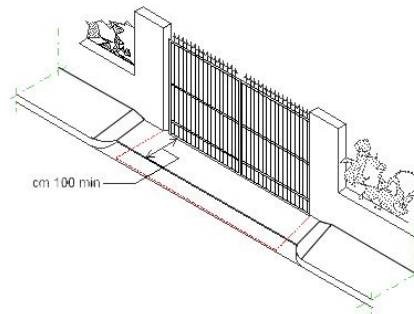
Passo carraio

Passo carraio inadeguato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



Ambito: **URBANO**

u361

Argomento:

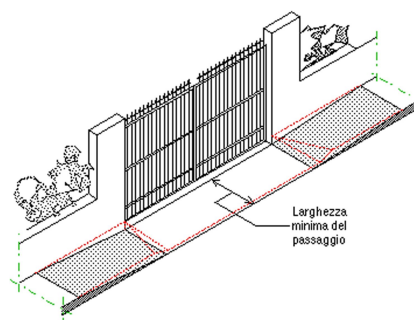
Passo carraio

Passo carraio inadeguato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.



Ambito: **URBANO**

u287

Argomento: **Pavimentazione**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).



Ambito: **URBANO**

u232

Argomento: **Pavimentazione**

Parcheggio con pavimentazione non idonea

Sostituzione della pavimentazione esistente (autobloccanti drenanti) con una più idonea; in particolare la superficie non deve presentare sconessioni, deformazioni o rifiniture superficiali che possono indurre a pericolose cadute o immobilità di girelli, passeggini e carrozzine. Le fughe e le superfici devono essere a norma.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Nessuna immagine di supporto

Ambito: **URBANO**

u277

Argomento:

Pavimentazione

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della stessa o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



Ambito: **URBANO**

u007

Argomento:

Pensilina

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme.

Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.



Ambito: **URBANO**

u169

Argomento:

Pensilina

Ostacolo costituito da pensilina



Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

Ambito: **URBANO**

u302

Argomento:

Pozzetto

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino



Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ambito: **URBANO**

u269

Argomento:

Pozzetto

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



Ambito: **URBANO**

u066

Argomento:

Protezione

Assenza di separazione fra due corsie (carrabile o ciclabile/pedonale)

Diversificare le funzioni degli spazi, in particolare lo spazio pedonale a tutela dei pedoni.
 Inserimento pertanto di cordolo in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.
 Si suggerisce l'uso di vernice rifrangente su tutta la superficie con lo scopo di renderli particolarmente visibili nelle ore notturne.
 La parte inferiore deve avere una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.
 Nella parte centrale il cordolo può avere una sede per l'eventuale applicazione di un delineatore cilindrico interamente rifrangente.



Ambito: **URBANO**

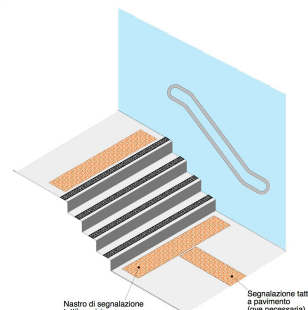
u075

Argomento:

Scale

Difficoltà di percezione di una differenza di quota

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.



Ambito: URBANO

u083

Argomento:

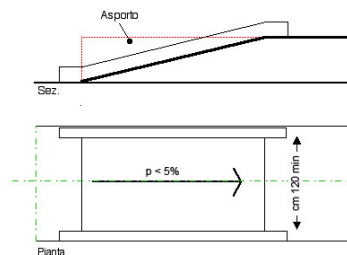
Scivolo/rampa

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.



Ambito: URBANO

u084

Argomento:

Scivolo/rampa

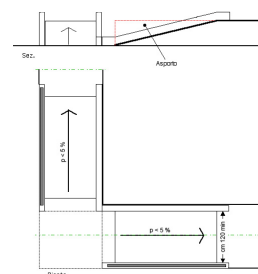
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto. All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



Ambito URBANO

u085

Argomento:

Scivolo/rampa

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120.

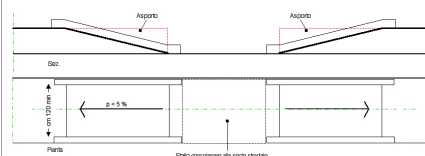
Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



Ambito URBANO

u087

Argomento:

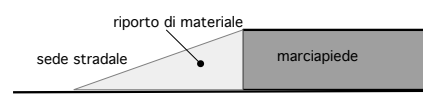
Scivolo/rampa

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di materiale come l'esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



Ambito: URBANO

u089

Argomento:

Scivolo/rampa

Scivolo con pendenza eccessiva

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona segnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.



Ambito: URBANO

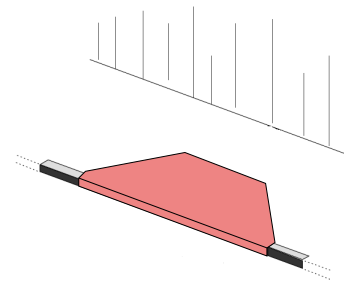
u091

Argomento:

Scivolo/rampa

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.
Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole e perfettamente complanare.aaa



Ambito: URBANO

u017

Argomento:

Scivolo/rampa

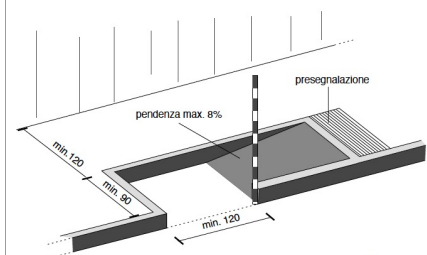
Scivolo inadeguato in uno spazio sottodimensionato

Inserimento di uno scivolo rettilineo con rampa a piano inclinato posto sulla direzione del pedonale.
Tale soluzione limita notevolmente l'ingombro della rampa e consente sviluppi maggiori della stessa longitudinalmente. Sul lato opposto alla discesa è utile predisporre una segnalazione orizzontale di tipo tattile ad alto contrasto, per i non vedenti e ipovedenti o, un oggetto di arredo urbano che impedisce alle persone di inciampare involontariamente sul gradino.

L'adozione di un paletto impedisce l'occupazione della rampa da parte di veicoli in sosta irregolare.

La larghezza della rampa non deve essere inferiore a 90 cm., lo stallo dovrà avere una superficie minima di cm. 120 x 90.

E' importante che il marciapiede, per la parte non interessata dallo scivolo, abbia una larghezza utile non inferiore a cm. 150.



Ambito: URBANO

u178

Argomento:

Seduta

Ostacolo costituito da seduta (panchina)

Nessuna immagine di supporto

Ricollocare la panchina verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Ambito: **URBANO**

u012

Argomento:

Seduta

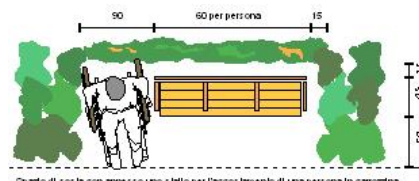
Assenza di panca per la seduta

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.



Ambito: **URBANO**

u013

Argomento:

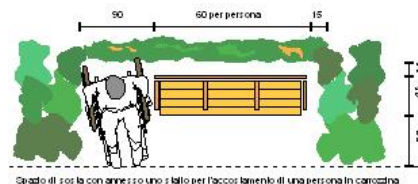
Seduta

Modello di panca con la forma della seduta, inadeguata

Inserimento di panchina da esterni, previo lieve dell'esistente.
Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa



Ambito: URBANO

u058

Argomento:

Seduta

Seduta di altezza eccessiva.

Porre l'attuale piano di seduta della panchina a cm. 42 ca. da terra.

La profondità, per garantire maggiore sicurezza, non dovrà essere inferiore a cm. 40-50;

I braccioli posti ad una altezza di cm. 20-25 sopra il livello di seduta ed estesi oltre il margine frontale, garantiranno alle persone anziane la possibilità di sedersi e rialzarsi con una certa facilità e sicurezza;

Meglio se ci fosse uno schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;

- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe di sostegno del piano d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa.

Valutare l'uso di materiali con bassa conducibilità termica (non metallici) nel caso in cui la seduta sia esposta ai raggi solari per gran parte della giornata.

Ambito: URBANO

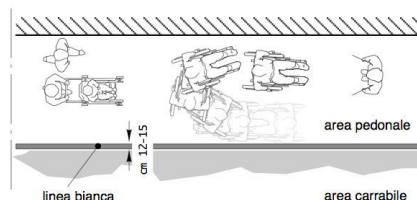
u376

Argomento: **Segnaletica orizzontale****Assenza di protezione del percorso pedonale**

Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

Ambito: **URBANO**

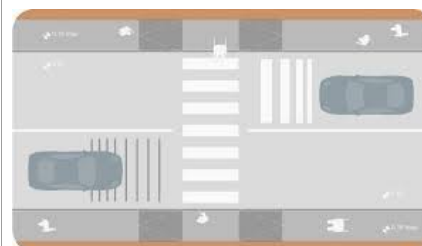
u056

Argomento: **Segnaletica orizzontale****Inserimento di rallentatori ottici e/o bande sonore**

Ai sensi dell'articolo 42, comma 1, del Codice della Strada, sono segnali complementari i dispositivi e mezzi segnaletici atti a fornire ai conducenti le informazioni utili alla determinazione della traiettoria di marcia nelle varie situazioni stradali ed alla percezione di ostacoli posti in prossimità o entro la carreggiata, nonché quelli atti a rafforzare l'efficacia dei normali segni sulla carreggiata.

Su tutte le strade, per tutta la lunghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, si possono adottare sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione.

I sistemi di rallentamento ad effetto ottico sono realizzati mediante applicazione in serie di almeno 4 strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e distanziamento

Ambito: **URBANO**

u811

Argomento: **Segnaletica orizzontale**

Assenza di delimitazione/protezione fra zona a traffico veicolare elevato e piazzale, slargo, stabilimento balneare, area giochi, dehors di esercizio commerciale, bar, gelateria, ristorante, servizio.

Barriera: Assenza di delimitazione/protezione fra zona a traffico veicolare elevato e piazzale, slargo, stabilimento balneare, area giochi, dehors di esercizio commerciale, bar, gelateria, ristorante, servizio.

Rilevo: ostacolo costituito dalla continuità fra sede stradale a traffico intenso ed area pedonale, assenza di cordolo o altra delimitazione. L'assenza di delimitazione fa gli spazi e promiscuità di funzioni può produrre l'insorgere di ansia e comportamenti problema in persone con disabilità sensoriali, cognitive, di linguaggio, disturbi del neurosviluppo e dello spettro autistico, nonché problemi legati all'anzianità e all'udito. L'attenzione alla struttura di un luogo, a rendere chiaro, visivamente evidente, leggibile ciò che viene richiesto è un accorgimento tecnico vitale, per evitare l'insorgere di questi problemi, questa attenzione agevola e consente l'apprendimento di



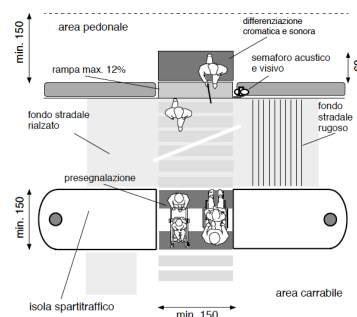
Ambito: **URBANO**

u035

Argomento: **Segnaletica tattile**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.



ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.



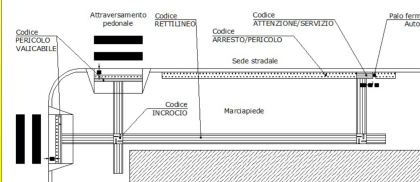
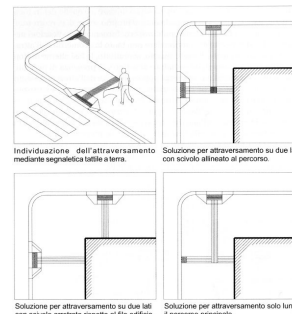
Ambito: **URBANO**

u036

Argomento: **Segnaletica tattile**

Segnalazione tattile di intercettazione dell'attraversamento per non vedenti

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.
 Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.



Ambito: **URBANO**

u186

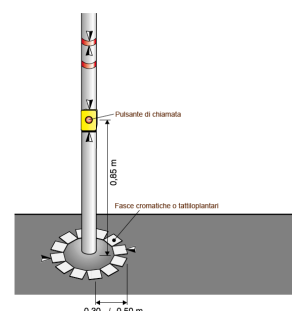
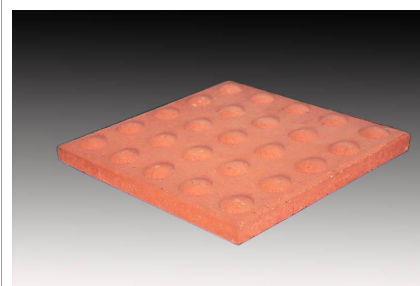
Argomento: **Segnaletica tattile**

Oggetto generico che può essere causa di infortunio

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.
 Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



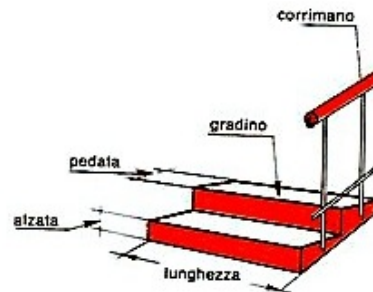
Ambito: **URBANO**

u119

Argomento: **Segnaletica tattile**

Difficoltà di percezione della differenza di quota

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.



Ambito: **URBANO**

u315

Argomento: **Segnaletica tattile**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



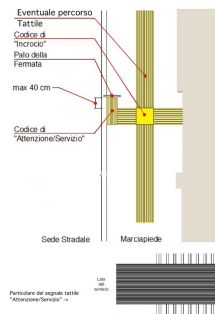
Ambito: **URBANO**

u039

Argomento: **Segnaletica tattile**

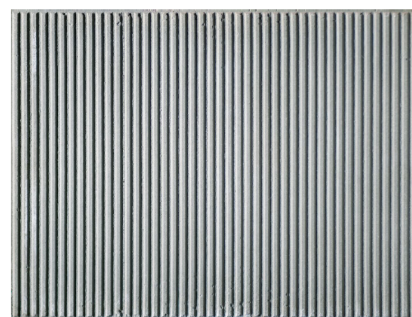
Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/ Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.



ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



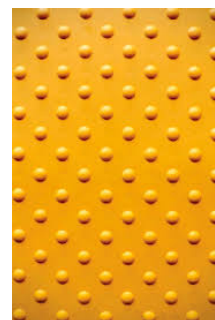
Ambito: **URBANO**

u106

Argomento: **Segnaletica tattile**

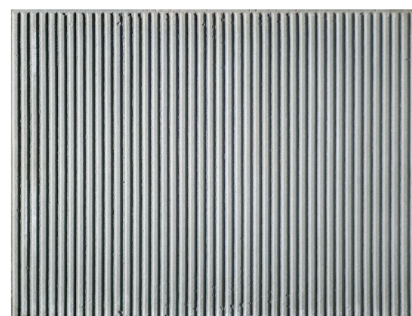
Assenza di segnalazione tattilo-plantare per interrompere il percorso tattile (Arresto pericolo)

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata con cupolette (punti) con funzione di arresto. Questo segnale, se è posto sul bordo di un marciapiede, indica che in quel punto non si deve attraversare la strada. La profondità di questo codice è di 40 cm quando delimita una zona che si percorre in senso parallelo al codice, mentre deve essere di 60 cm se deve sbarrare il passo di chi se la trova di fronte.



ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



Ambito: **URBANO**

u050

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di segnaletica informativa (WAYFINDING)**

Istallazione di segnaletica verticale indicante percorso non accessibile, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e segnale in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Le informazioni migliorano il wayfinding evitando di intraprendere percorsi non accessibili.

Per realizzare questo obiettivo, occorre:

- segnalare percorsi logici;
- riportare punti di riferimento;
- differenziare i percorsi con colori e pittogrammi;
- associare ai percorsi una distanza e un tempo di percorrenza;
- evidenziare i luoghi pericolosi e aree che richiedono attenzione e rispetto;
- fornire indicazioni multisensoriali;
- coerenza delle informazioni ripetute lungo i percorsi.

Ambito: **URBANO**

u057

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di segnaletica di preavviso di un attraversamento.**

Barriera: assenza di indicazione dell'attraversamento pedonale.

Rilievo: l'attraversamento pedonale, in assenza di impianto semaforico in corrispondenza delle zebraure orizzontali non è dotato di segnaletica verticale.

Intervento: installazione di segnaletica verticale recante il pittogramma in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera scatolata dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2), pellicola rifrangente H.I., posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Ambito: **URBANO**

u123

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva chiara di pericolo o consenso all'attraversamento pedonale**

Rilievo: l'impianto semaforico non è dotato di segnaletica che dia indicazioni di divieto o consenso all'attraversamento associato al colore: rosso divieto di attraversamento, verde permesso.

L'assenza di indicazione visiva chiara non agevola l'autonomia degli spostamenti per le persone con disturbi del neurosviluppo, autismo, deficit cognitivi, mancanza di linguaggio, danni legati a condizioni di inabilità temporanee, problemi neurodegenerativi e stranieri producendo l'insorgere di perdita di orientamento, confusione, stress e comportamenti problema.

Intervento: installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, apposto all'impianto semaforico esistente mediante collare e contropiastra per fissaggio a palo da Ø 60 mm a Ø 80 mm, pannello di indicazione a norma in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad

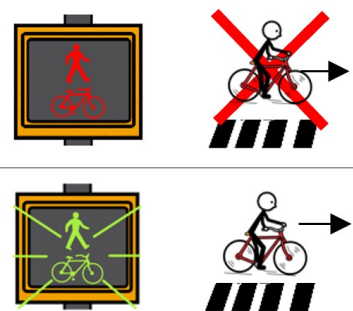
Ambito: **URBANO**

u124

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva chiara di pericolo o consenso all'attraversamento per pedoni e ciclisti**

Rilievo: l'impianto semaforico non è dotato di segnaletica che dia indicazioni chiare di divieto o consenso all'attraversamento associato al colore: rosso divieto di attraversamento, verde permesso.

Intervento: installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, apposto all'impianto semaforico esistente mediante collare e contropiastra per fissaggio a palo da Ø 60 mm a Ø 80 mm, pannello di indicazione a norma in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Ambito: **URBANO**

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente

u125

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva dell'area di parcheggio per persone con disabilità.**

Rilievo: è assente un'indicazione chiara dell'ubicazione del parcheggio per persone con disabilità.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".



Ambito: URBANO

u126

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva di parcheggio**

Rilievo: è assente un'indicazione chiara dell'ubicazione delle zone adibite a parcheggio.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".



Ambito: URBANO

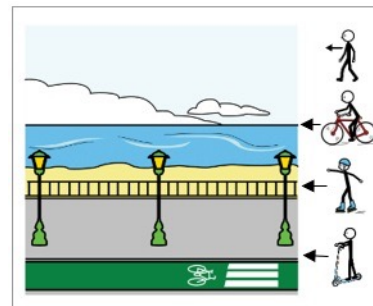
u127

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione pista ciclabile e pedonale lungomare - direzione sinistra**

Rilievo: la viabilità è sprovvista di segnaletica orientativa che dia indicazione chiara della direzione nella quale si trova il lungomare ed i percorsi accessibili a pedoni e ciclisti.

Intervento: occorre segnalare la posizione del lungomare sulla viabilità secondaria, mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica

Ambito: **URBANO**

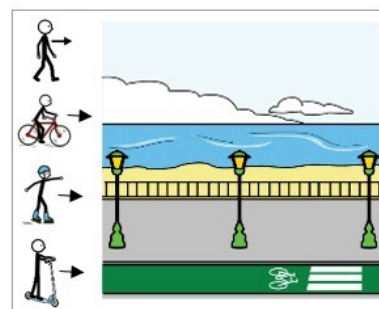
u128

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione pista ciclabile e pedonale lungomare - direzione destra**

Barriera: assenza di presegnalazione visiva circa la presenza di pista ciclabile e pedonale lungomare.

Rilievo: la viabilità è sprovvista di segnaletica orientativa che dia indicazione chiara della direzione nella quale si trova il lungomare ed i percorsi accessibili a pedoni e ciclisti.

Intervento: occorre segnalare la posizione del lungomare sulla viabilità secondaria, mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Ambito: **URBANO**

u129

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva chiara della pista ciclabile e degli usi consentiti**

Rilievo: la viabilità pedonale non è dotata di segnaletica orientativa che dia indicazione chiara della posizione della pista ciclabile rispetto al percorso pedonale e a quello stradale, né dell'uso dei mezzi consentiti.

Intervento: occorre segnalare la posizione, all'inizio ed alla fine del percorso, della pista ciclabile e ad ogni sua interruzione e cambio di direzione, mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA).

Ambito: **URBANO**

u134

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva del parcheggio per le biciclette**

Rilievo: la pista ciclabile non è dotata di segnaletica orientativa che dia indicazione chiara della posizione del parcheggio per le biciclette.

Intervento: occorre segnalare la posizione del parcheggio riservato alle mediante l'installazione di segnaletica verticale recante il pittogramma in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".

Ambito: **URBANO**

u045

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva del noleggio biciclette**

Rilievo: la pista ciclabile non è dotata di segnaletica orientativa che dia indicazione chiara della posizione del noleggio biciclette.

Intervento: occorre segnalare la posizione del noleggio biciclette mediante l'installazione di segnaletica verticale recante il pittogramma in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



**NOLEGGIO
BICICLETTE**

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".

Ambito: **URBANO**

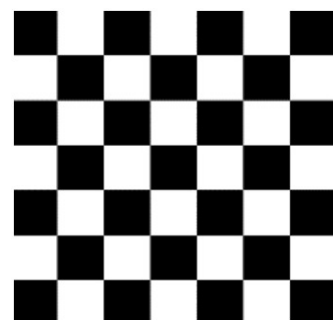
u061

Argomento: **Segnaletica verticale****Presenza di pavimentazione inadeguata**

Barriera: percorso con pavimentazione a forti contrasti cromatici a disegni può far insorgere stereotipie e comportamenti problema. Il non tenere conto di colore, tessitura, materiale, formato, nonché disegno delle percorrenze, per medesime funzioni e posizione può creare disorientamento nei fruitori.

Rilievo: pavimentazione a forti contrasti cromatici, presenza di disegni geometrici, può far insorgere stereotipie e comportamenti problema; una pavimentazione a disegni, come ad esempio un motivo a scacchi bianco e nero possono assorbire l'interesse visivo nei particolari, causare eccitazione, stress, ansia, affaticamento, isolamento sensoriale, movimenti e comportamenti ripetitivi.

Tipo di intervento: sostituzione della pavimentazione, con elementi monocromatici. Occorre rendere uniforme il tratto di percorso precedente al successivo, evitando le cesure

Ambito: **URBANO**

u069

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza indicazione area gioco.**

Barriera: assenza indicazione visiva dell'area gioco.

Rilievo: l'area giochi non è dotata di segnaletica orientativa con indicazione chiara dell'ubicazione e dell'uso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica verticale. Sono il logo Arasaac

Ambito URBANO

u073

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva dell'accesso al ristorante sulla spiaggia**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'accesso al ristorante sulla spiaggia.

Rilievo: l'area ristoro presso lo stabilimento balneare non è dotata di segnaletica orientativa chiara indicante l'accesso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>.

Ambito URBANO

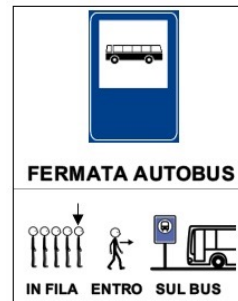
u098

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva della fermata dell'autobus**

Barriera: assenza di indicazione visiva della fermata autobus.

Rilievo: la segnaletica orientativa relativa alla fermata dell'autobus risulta mancante.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica stessa. Sono il logo originale

Ambito URBANO

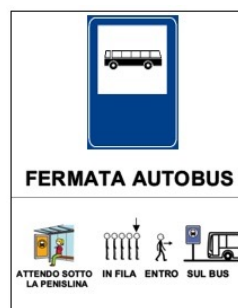
u099

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva fermata dell'autobus con pensilina**

Barriera: assenza di indicazione visiva della fermata autobus con pensilina.

Rilievo: la segnaletica orientativa relativa alla fermata dell'autobus con pensilina di attesa risulta mancante.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è

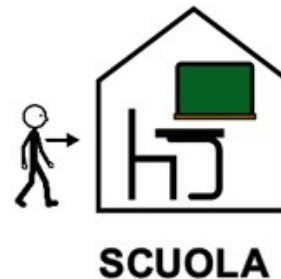
Ambito URBANO

u160Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ingresso edificio scolastico**

Rilievo: è assente un'indicazione chiara della posizione dell'accesso pedonale all'edificio scolastico.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".

Ambito: **URBANO****u102**Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ingresso auditorium**

Rilievo: è assente un'indicazione chiara della posizione dell'accesso pedonale all'auditorium.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".

Ambito: **URBANO**

u813

Argomento: **Segnaletica verticale**

Assenza indicazione fine zona a traffico limitato ed accesso ai mezzi consentiti.

Barriera: la segnaletica relativa alla fine della zona a traffico limitato, con indicazione circa l'accesso ai mezzi consentiti, risulta mancante.

Rilievo: la segnaletica relativa alla fine della zona a traffico limitato, con indicazione circa l'accesso ai mezzi consentiti, risulta mancante

Intervento: occorre segnalare la fine della zona a traffico limitato mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>.



Ambito: URBANO

u212

Argomento: **Segnaletica verticale**

Assenza di indicazione visiva ingresso parco urbano

Barriera: Assenza di indicazione visiva ingresso parco urbano

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'accesso al parco.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente



Ambito: URBANO

u213

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva di isola ecologica con immagini dei rifiuti da conferire**

Barriera: assenza indicazione visiva dell'isola ecologica con immagini dei rifiuti da conferire.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'isola ecologica, recante le immagini dei rifiuti da conferire.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è

Ambito URBANO

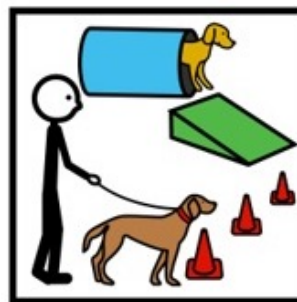
u214

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva di area sgambamento animali**

Barriera: assenza indicazione visiva area sgambamento animali.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'area sgambamento animali.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente in corrispondenza del percorso pedonale mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere

Ambito URBANO

u215

Argomento: **Segnaletica verticale**

Assenza di indicazione visiva ingresso centro commerciale e delle aree merceologiche presenti.

Barriera: assenza indicazione visiva dell'ingresso centro commerciale.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'accesso al centro commerciale e delle aree merceologiche presenti.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambienti urbani, con approvazione del luogo.



Ambito: URBANO

u216

Argomento: **Segnaletica verticale**

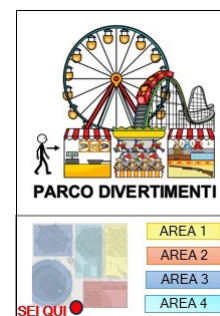
Assenza di indicazione visiva ingresso parco dei divertimenti ed ubicazione attività presenti

Barriera: assenza indicazione visiva ingresso parco dei divertimenti ed ubicazione attività presenti.

Rilievo: è assente una segnaletica orientativa chiara che indichi l'ingresso al parco dei divertimenti e l'ubicazione delle diverse attrazioni presenti.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Il pannello sarà diviso in due parti, in quella sottostante sarà riportata una planimetria



Ambito: URBANO

u217

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva dell'accesso al chiosco bar sulla spiaggia**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'accesso al chiosco bar sulla spiaggia.

Rilievo: il chiosco bar ubicato presso la spiaggia libera non è dotato di segnaletica orientativa indicante ubicazione ed accesso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac>.

Ambito: **URBANO**

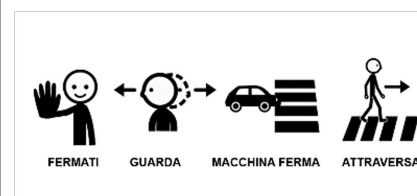
u218

Argomento: **Segnaletica orizzontale****Assenza di segnaletica orientativa dell'attraversamento pedonale, in mancanza di impianto semaforico**

Barriera: assenza di segnaletica orientativa in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, in mancanza di impianto semaforico.

Rilievo: in assenza di impianto semaforico l'attraversamento pedonale normalmente indicato con zebraure orizzontali non è dotato di segnaletica orientativa costituita da simboli facilmente comprensibili, preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA), per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale; manca un supporto visivo alla comprensione.

Intervento: segnaletica orizzontale realizzata secondo le normative vigenti, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la



Ambito:

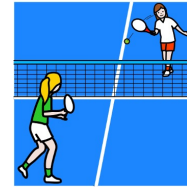
u236**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva dell'ubicazione dei campi da gioco sulla spiaggia**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione dei campi da gioco sulla spiaggia.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara circa la posizione dei campi da gioco sulla spiaggia rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac>.

**CAMPI DA PADDLE-TENNIS**

Ambito:

u219**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione hotel accessibile**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione dell'hotel accessibile.

Rilievo: l'hotel accessibile non è dotato di segnaletica orientativa rispetto al percorso pedonale costituita da simboli facilmente comprensibili, preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA), per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale; manca un supporto visivo alla comprensione.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

**HOTEL ACCESSIBILE**

Ambito:

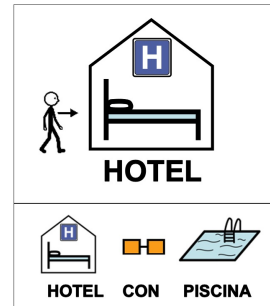
u220

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva accesso hotel con piscina**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'accesso all'hotel con piscina.

Rilievo: l'hotel con piscina non è dotato di segnaletica orientativa rispetto al percorso pedonale; manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale; manca un supporto visivo alla comprensione dei servizi presenti e della posizione dell'accesso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta



Ambito:

u237

Argomento: **Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione area sosta taxi**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione dell'area sosta taxi.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara della posizione dell'area sosta taxi rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali e editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente

u238**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione parcheggio moto e motorini**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione del parcheggio moto e motorini.

Rilievo: è assente un'indicazione visiva chiara dell'ubicazione del parcheggio moto e motorini rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi



Ambito:

u239**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione del bar gelateria**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione del bar gelateria.

Rilievo: il bar gelateria non è dotato di segnaletica orientativa rispetto al percorso pedonale; manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri i prodotti presenti e la posizione rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

u240**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione della chiesa**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione della chiesa.

Rilievo: la chiesa non è dotata di segnaletica orientativa, manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri le funzioni presenti e la posizione rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

u241**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione accesso supermercato**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione accesso al supermercato.

Rilievo: il supermercato non è dotato di segnaletica orientativa, manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri le funzioni presenti, e la posizione dell'accesso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

u242**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione casa di riposo**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione della casa di riposo

Rilievo: il supermercato non è dotato di segnaletica orientativa, manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri le funzioni presenti, e la posizione dell'accesso rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

u243**Argomento: Segnaletica verticale****Assenza di indicazione visiva ubicazione complesso sportivo**

Barriera: assenza di indicazione visiva dell'ubicazione del complesso sportivo.

Rilievo: il complesso sportivo non è dotato di segnaletica orientativa, manca un supporto visivo alla comprensione preferibilmente riferita ai pittogrammi della Comunicazione aumentativa alternativa (CAA) per favorire le persone con disabilità intellettiva e relazionale, che mostri le funzioni presenti e la posizione rispetto al percorso pedonale.

Intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x60 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.



Ambito:

u037

Argomento:

Semaforo

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.



Ambito URBANO

u118

Argomento:

Spazio calmo

Assenza di una zona di quiete, sicura, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero per ritrovare la calma.

Rilievo: assenza di un'area calma in una zona pedonale urbana spazialmente aperta, fortemente esposta al rumore da traffico intenso, ed altre fonti di rumore, luce, caos, ad alta densità di affollamento di persone.

Tipo di intervento l'intervento suggerito è individuare e delimitare un'area il più possibile lontana dalle fonti di disturbo, entro la quale installare una struttura protetta di tipo leggero, non realizzata con materiali riflettenti, facilmente riconoscibile, removibile, modulare, dotata di pannelli e vetrate fonoisolanti che garantiscano una buona insonorizzazione sia verticale che orizzontale (picchietto della pioggia), provvista di arredo interno essenziale, neutro composto da sedute ampie e confortevoli con schienale imbottite, e tavolo possibilmente in materiale plastico, privo di angoli, colori chiari e tenui, privi di disegni geometrici o a contrasto, illuminazione bianca calda e diffusa non intermittente, lontano da fonti di rumore. luce (insegne e neon di



Ambito URBANO

u068

Argomento: **Spazio calmo**

Assenza della segnalazione di una zona di quiete, sicura, confortevole e rilassante, in cui l'utente possa far decantare l'eccessiva stimolazione dei sensi e fruire di una pausa di puro recupero per ritrovare la calma.

Rilievo: assenza di segnalazione circa l'ubicazione di un'area calma in una zona pedonale urbana ad elevato affollamento.

Tipo di intervento: occorre segnalare il servizio presente mediante l'installazione di segnaletica verticale recante i pittogrammi in figura, realizzata con palo in ferro zincato diametro mm 48 e pannello di indicazione in lamiera di alluminio 25/10 dimensione cm 60x90 ad elevata risposta luminosa (Classe 2) posto ad una altezza di oltre cm 240 dal piano stradale.

Termini di utilizzo dei pittogrammi: i pittogrammi utilizzati sono distribuiti sotto una Licenza Creative Commons (BY-NC-SA), secondo le condizioni d'uso indicate al portale <https://arasaac.org/terms-of-use>. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali o editoriali, ma è consentito l'utilizzo in ambiente urbano con aggiunta del logo dell'ARASAAC nella segnaletica creata. Sopra il logo scrivere "Pittogramma" o "Pittogrammi".

Ambito: **URBANO**

u199

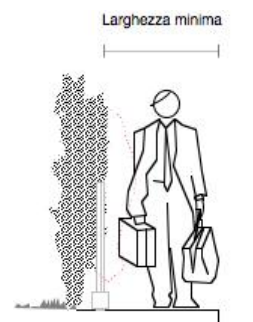
Argomento: **Vegetazione**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Ambito: **URBANO**

u210

Argomento:

Vegetazione

Ostacolo costituito da fusto di albero/i

Non potendo spostare la pianta ad alto fusto, si suggerisce di creare una leggera deviazione del percorso (se esiste lo spazio necessario), ricostruendo il percorso pedonale con una larghezza minima di cm. 120 fra l'ingombro e il margine interno del pedonale.

Ambito: URBANO

u041

Argomento:

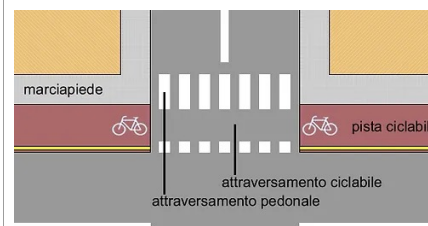
Zebrature

Assenza di strisce zebrate

Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. Qualora presente la pista ciclabile, dotare la stessa di apposita segnaletica di attraversamento prevista dal C.d.S.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.



Ambito: URBANO